

### PREGUNTAS OFERENTE 3

1.- El cronograma del proceso está muy ajustado y que no decir de un plazo de 30 días para la ejecución del contrato. A menos que Transnave durante este periodo de 1 año desde que ocurrió el accidente con el Buque Bartolomé haya estado trabajando con un proveedor u oferente previamente seleccionado, alguien podría cumplir con estos plazos. Solicitamos de la manera más comedida revisar estos términos y sugerimos ampliar el cronograma para la entrega y recepción de ofertas a por lo menos 30 días y el plazo de ejecución del contrato a por lo menos 150 días. Comprendemos la urgencia de este requerimiento pero el actual cronograma y plazo de ejecución son imposibles de cumplirlos, la tarea de ofertar y cumplir con el plazo contractual requiere disponer de un tiempo mayor. Este tipo de bien no está disponible en una vitrina o alguien lo tiene en stock. Pero si logramos hacerlo en menor tiempo, no cabe duda que el bien podríamos entregarlo de manera anticipada.

2.- Favor confirmar si TRANSNAVE está dispuesta a recibir un Buque usado, en las condiciones que a la fecha de entrega que se halle en ese momento y el año mínimo de fabricación 2013?. Qué condiciones mínimas se solicitarían al momento de las pruebas e inspección realizada por los técnicos TRANSNAVE? El lugar de entrega-recepción se haría en el Puerto internacional de Origen.

3.- La forma de pago del 100% a la firma del acta de contra- entrega es imposible de considerar por un fiable proveedor o propietario de una embarcación de este tipo. Prácticamente esta es una negociación internacional y se la debe llevar en estos términos. Se propone considerar 60% de anticipo y a la firma del contrato, 30% a la fecha de terminación del proceso de inspección (que sería una recepción provisional) y saldo a la firma del acta de contra-entrega definitiva. Todos los pagos se harían vía Transferencia en dólares o Euros u otra moneda de aceptación internacional (a un tipo de cambio de ese momento) y que equivalga a un monto neto contractual en US dólares. TRANSNAVE correría con todos los costos e impuestos nacionales (como por ejemplo el ISC entre otros) que podría solicitar exoneración, incluso costos internacionales que se demande al momento de ordenar las transferencias. Adicionalmente cualquier costo e impuestos de nacionalización, registro, matrícula y certificaciones locales entre otros tantos correrían por cuenta y riesgo de TRANSNAVE.

4.- Los costos de inspección y su movilización hasta el puerto internacional donde puedan ejecutar estas tareas, corren a riesgo y por cuenta de TRANSNAVE?

5.- Un presupuesto referencial de \$4M podría resultar muy ajustado dado que el precio dependerá sin lugar a dudas, de las especificaciones y características técnicas

del buque disponible, de su estado físico, electro-mecánico, tecnológico y del registro de mantenimientos ejecutados y próximos por realizarse. Aceptarían propuestas de precios o montos mayores al presupuesto referencial?

6.- Favor dar a conocer la metodología y las previas proformas recibidas por TRANSNAVE y que se utilizaron en la determinación del precio referencial. Anotamos que en este momento y etapa precontractual del proceso, esta información es pública.

7.- El oferente o interesado en ofertar debe estar registrado en el Sistema de Compras Públicas del país (SERCOP)?

8.- La oferta en archivo en formato pdf y legalizada con firma electrónica podemos enviar al correo electrónico detallado en la convocatoria. Favor considerar si esta manera electrónica es válida y aceptada en este proceso.

9.- La capacidad de las 2 grúas (40 o 60 Ton) que se especifican serían idénticas y utilizadas exclusivamente en la tarea de manipular y acomodar los contenedores de 20 pies. Confirmar si habría contenedores HC o de 40 pies. Cuál es el momento máximo de elevación requerido? por ejemplo 5 Ton @ 4,5 metros; 2 Ton @ 9 metros; etc..... Cuál es el alcance máximo de las grúas? Se requiere de alguna certificación internacional o nacional de cumplimiento de normas o de seguridad (ATEX, LR, DNV, CE, etc...)? Cuál es el estado del mar en que operarían las grúas (puerto o aguas tranquilas, grado 1, 2-3..... 7)? Las grúas operarían con su propio PackPower?

10.- Favor subir como referencia los archivos de los planos del Buque Bartolomé y que se pretende reemplazar? Podrían detallar las deficiencias que encontraron en el Buque Bartolomé y que les gustaría superar con la presente adquisición.